







Санкт-Петербургский Союз Архитекторов arcunionspb.ru Санкт-Петербургский государственный архитектурно строительный университет spbgasu.ru

АО Ренессанс-Реставрация Институт «Геореконструкция» georeconstruction.com

Научно-практические чтения «РЕСТАВРАЦИЯ ПАМЯТНИКОВ ДЕРЕВЯННОГО ЗОДЧЕСТВА» (Вторые Рахмановские чтения)

Санкт-Петербург, 27 сентября 2021 г. Дом Архитектора







Владимир Степанович Рахманов (1950 – 2019)



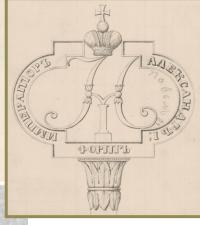
д.г.-м.н. Шашкин А. Г., Волобой С.А.

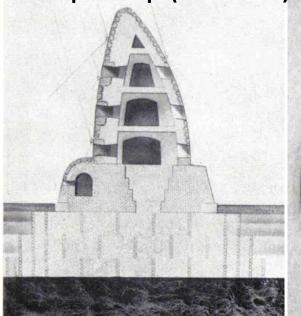






Решение о строительстве форта было принято в 1836 г.







Проектирование и строительство было поручено Инженергенераллейтенанту Льву Львовичу Карбоньеру





Руководитель строительства Манежа и Большого театра





В 1821 г. в доме 29 на Московском пр. основал военно-строительное училище

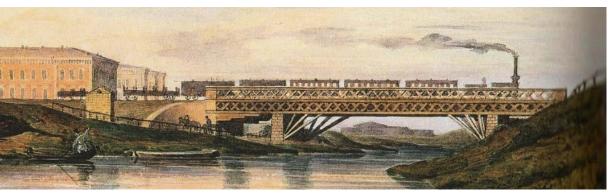




Морис Гугович (Жан-Антуан-Морис) Дестрем (1787— 1855) — выпускник Школы мостов и дорог в Париже, генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения

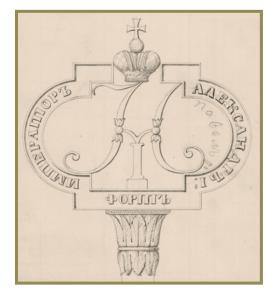


Руководитель проектирования и строительства Николаевского моста через Неву



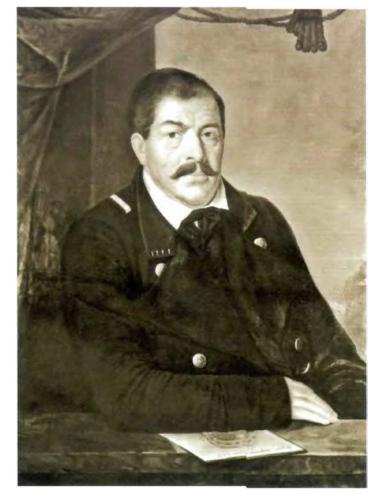
Глава комиссии по надзору за проектированием и строительством Николаевской железной дороги







Инженер-генерал-лейтенант Карбоньер: «Оградив все по периметру шпунтом, выбрать грунт до материка, а вместо него насыпать до отметки 10 футов ниже ординара 3000 куб. сажен песку или бетоном, а далее делать постель из крупных плит гранита и на этой плите возводить фундамент форта».



### Инженер-генерал-лейтенант Дестрем:

«Ввиду обнаружения в грунте прослоек слабого грунта предлагается все пространство форта по периметру оградить шпунтом и укрепить грунт свайным основанием».





Алексей Илларионович **Философов**, инженергенерал-майор

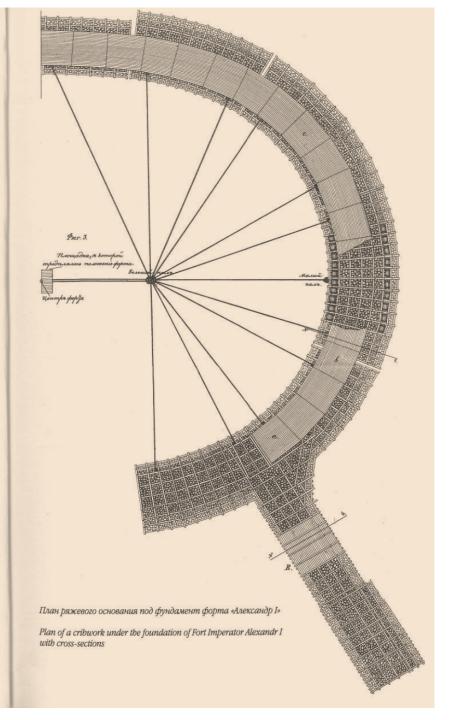
Александр Иванович **Фельдман**, инженергенерал-майор

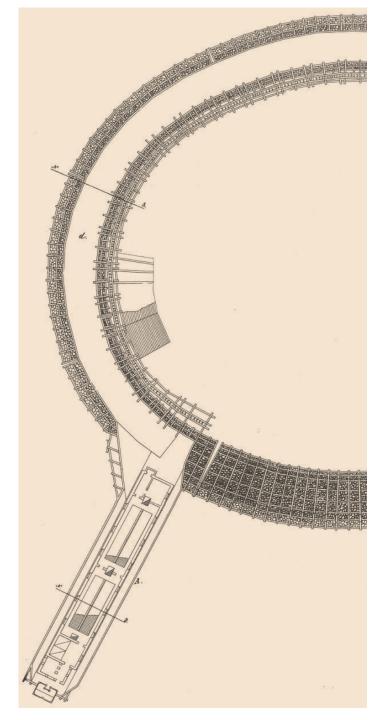
Специальный Комитет (Дестрем, Фельдман, Философов): предложение, предусматривающее устройство свайного основания обладает явными преимуществами, хотя все же необходимо предварить устройство свайного основания очисткой дна залива от ила на глубину 3 фут. (1,0 м).

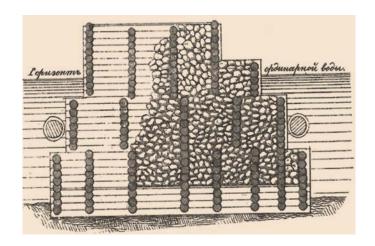


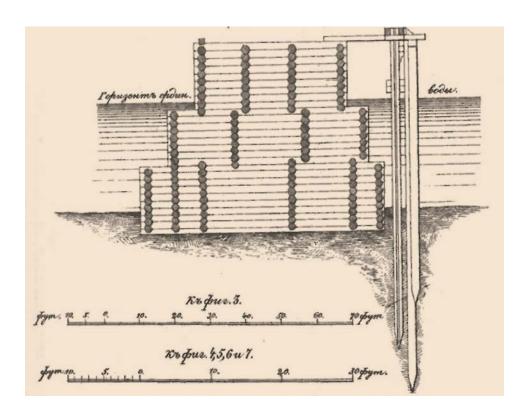
Начальник Главного морского штаба адмирал А.С.Меншиков: «Высочайше повелено: основать фундамент форта на сваях согласно с изложенным здесь предложением, но стараясь сколь можно ускорить сами работы, для скорейшей закладки фундамента».

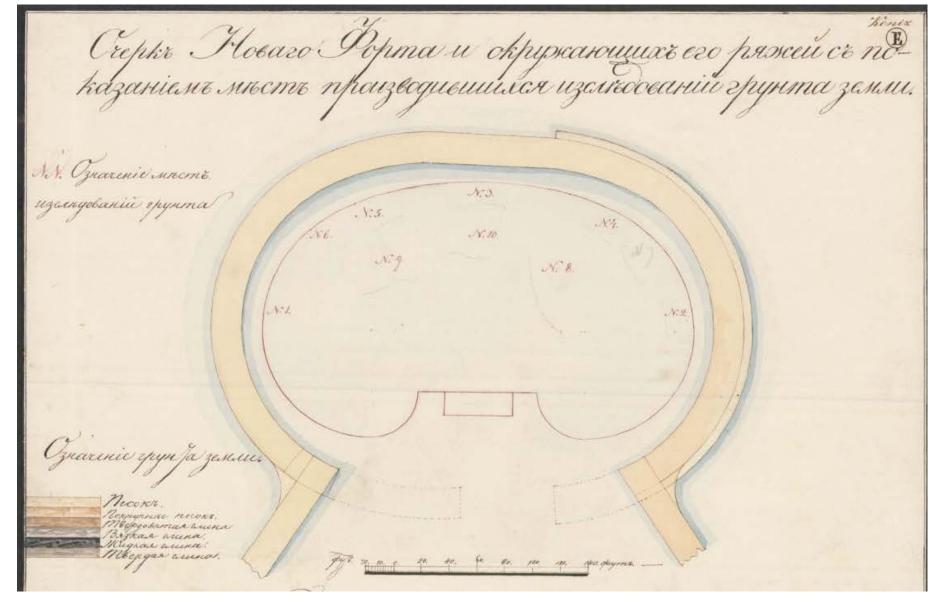




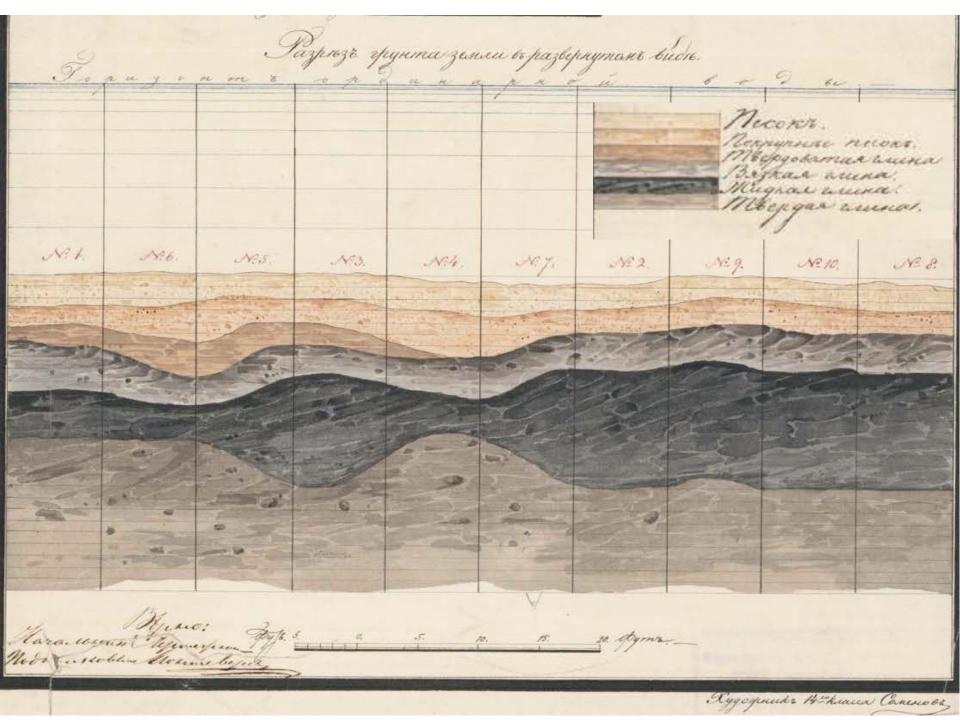


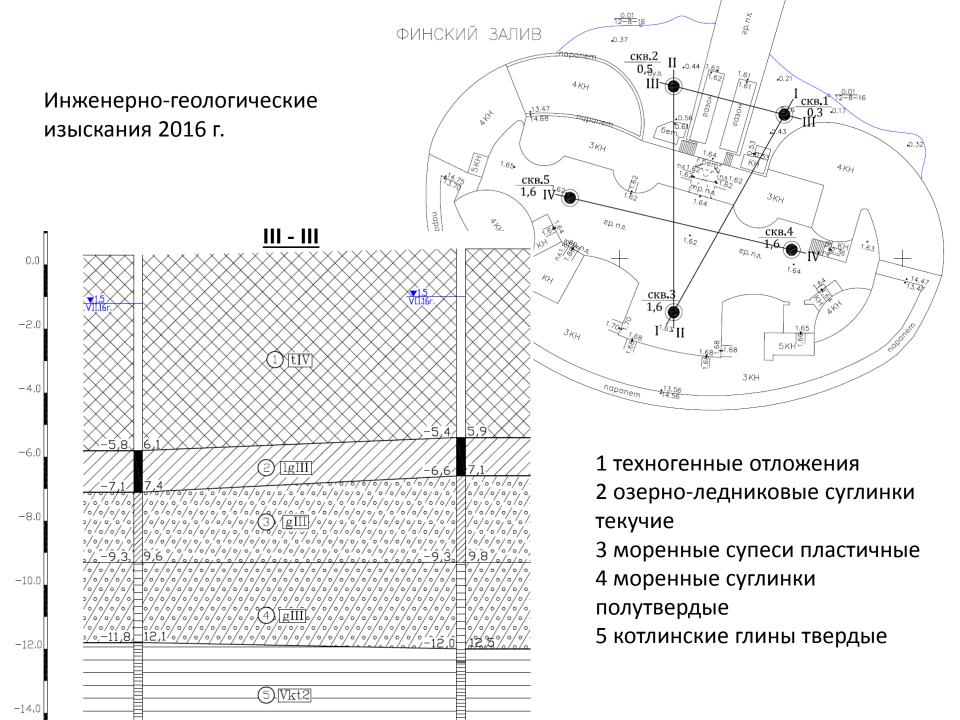


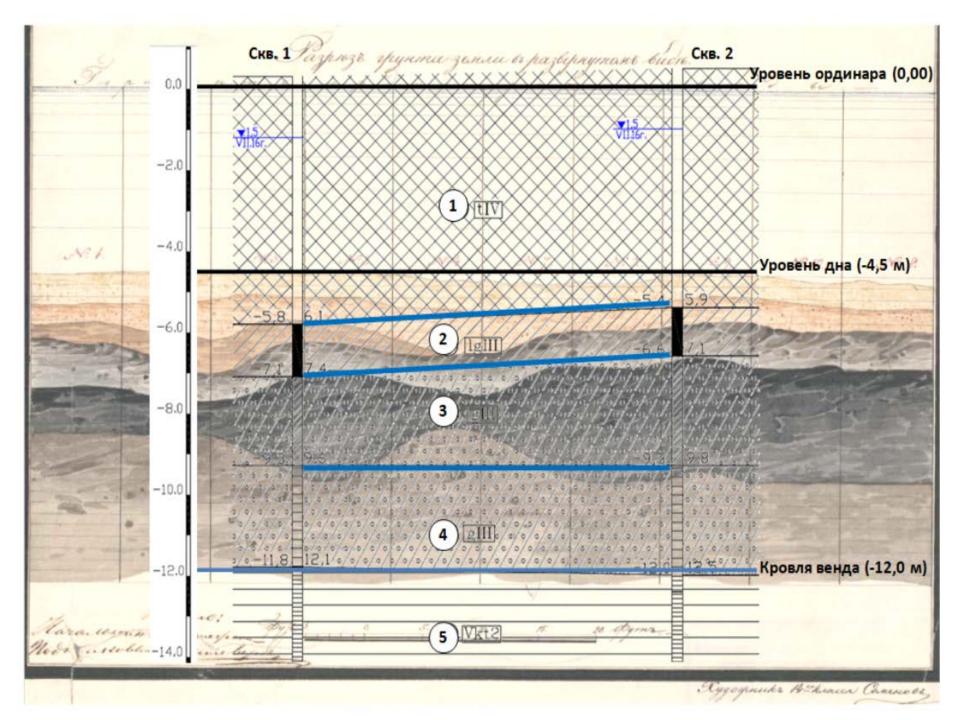


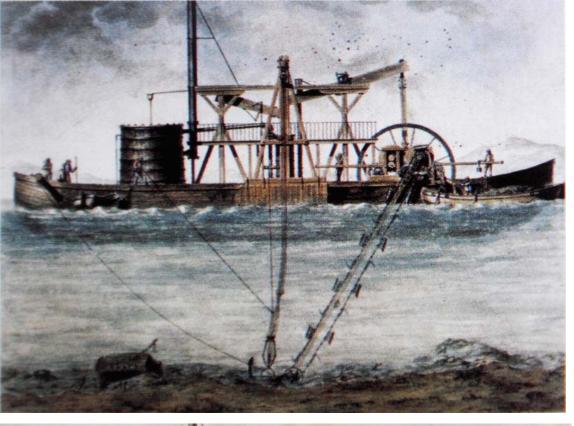


Дестрем 3 августа 1836 г. докладывал своему начальнику, князю Меншикову об исследовании грунтов по результатам забивки трех полых свай под будущей трехэтажной частью, а 27 августа — о результатах погружения еще десяти полых свай.

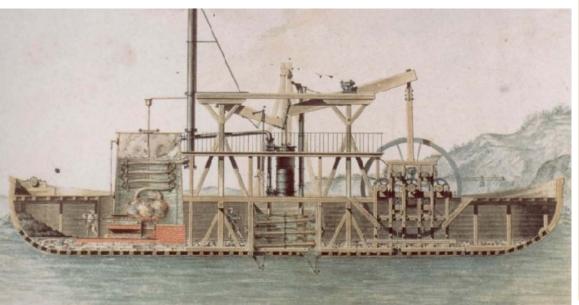


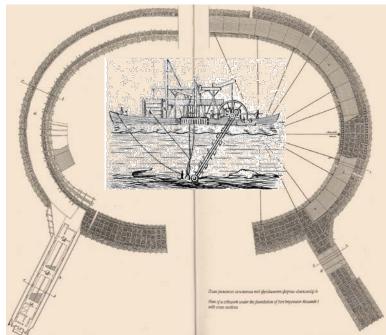






Использовались паровые землечерпальные машины по 30 лошадиных сил каждая с производительностью порядка 80 м³/сутки (такая машина в России была создана по проекту А.Бетанкура).



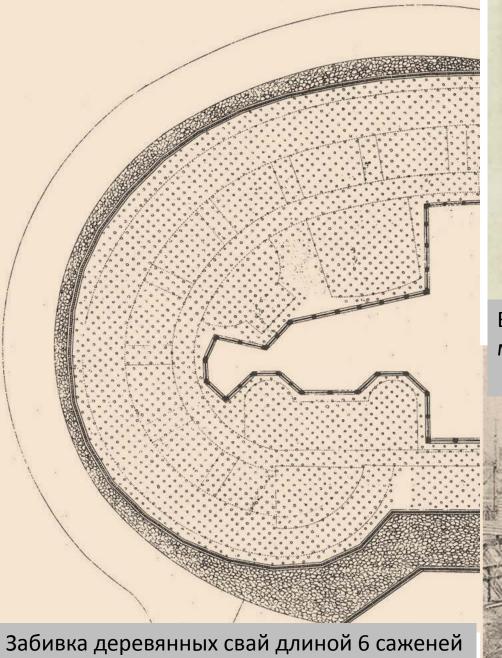


В исторических справках упоминается о выемке на глубину 1 м ниже дна залива. Однако разделив объем выбранного грунта (1200 куб. саж. =11 650 м³) на площадь сооружения (4240 м²), получим глубину выборки, равную примерно 2,5 м. Следовательно, на практике было реализовано интегральное решение, вобравшее в себя предложения и Карбоньера, и Дестрема

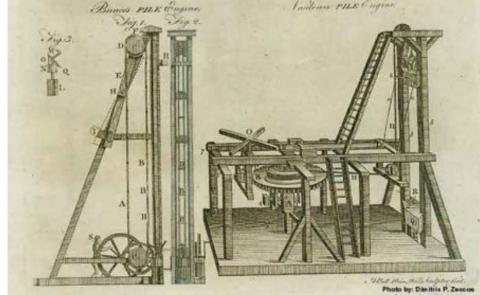


ФИНСКИЙ ЗАЛИВ

скв.4



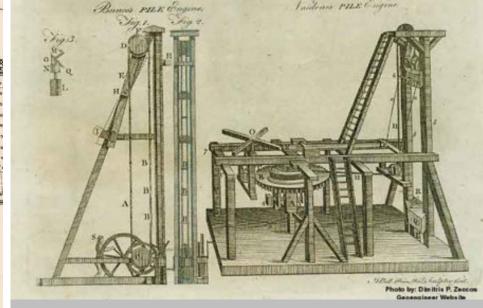
Забивка деревянных свай длиной 6 саженей (12 м) каждая из семивершковой сосны (250 мм) с чугунными наконечниками



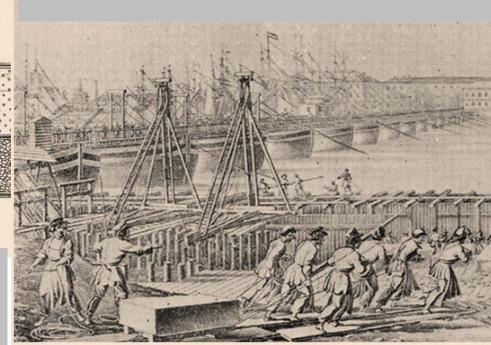
Все сваи забивались до отказа в материковую глину.

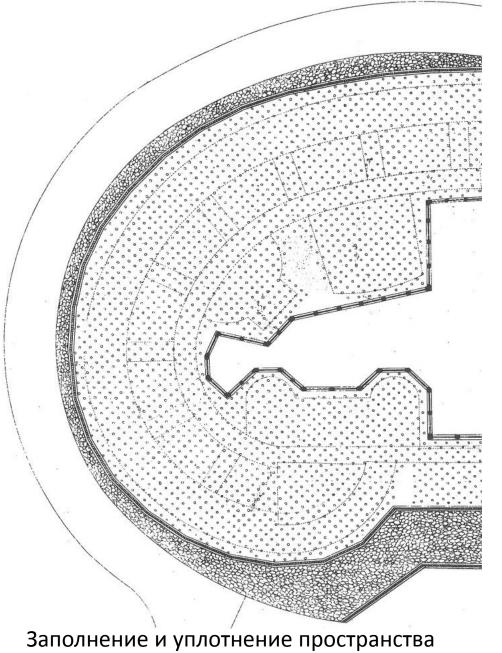
Одновременно работали 40 копров, в том числе паровых. Каждый забивал по 4 сваи в сутки. Итого в сутки погружали 160 свай длиной 12 м!

Забивка деревянных свай длиной 6 саженей (12 м) каждая из семивершковой сосны (250 мм) с чугунными наконечниками

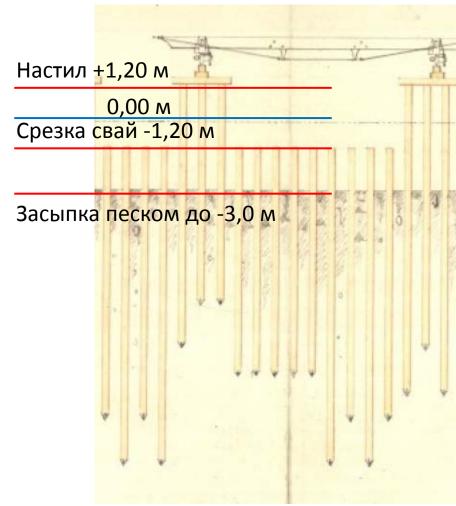


Все сваи забивались до отказа в материковую глину.

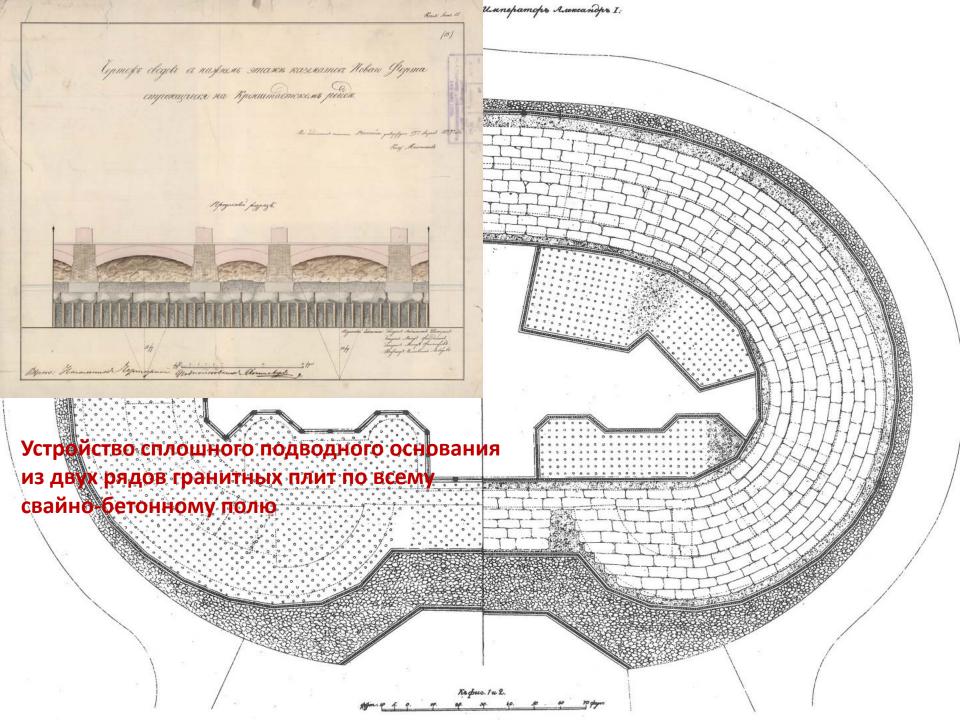


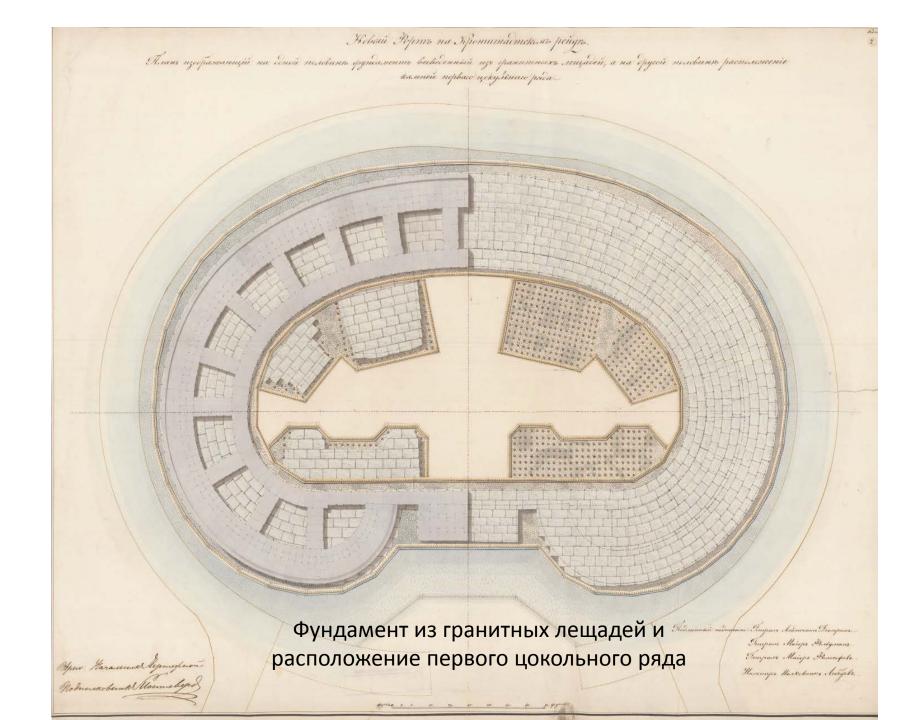


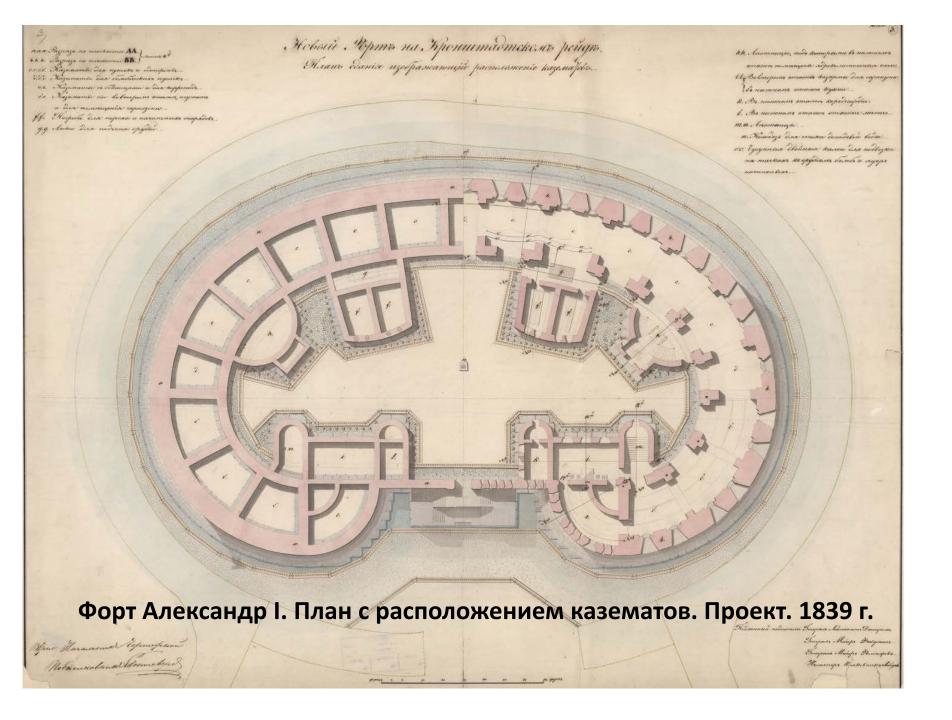
Заполнение и уплотнение пространства между забитыми сваями крупнозернистым песком до абс. отм. «-3,0» м.



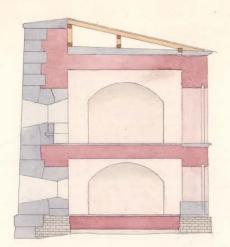
Спиливание свай на абс. отм. «-1,2» м. Сооружение бетонной подушки по всему свайному полю высотой 1,8 м (с абс. отм. «-3,0» м, до абс. отм. «-1,2» м). Бетон состоял из гидравлической извести, песка и гальки в соотношении: 1:1:2.



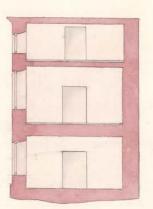




### Typoopuronominin 1: 2.



Specopuro nominin Nº 3.

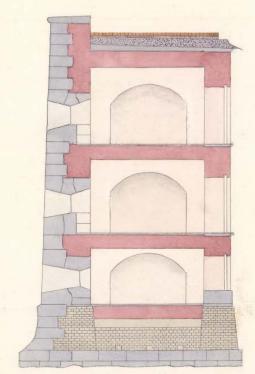


## Sopmo Hunepamopodrekeandpol

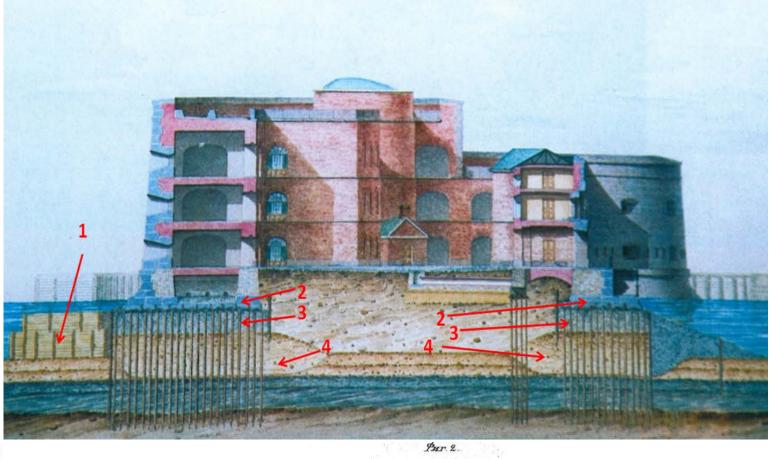
Ryoniumagina Anbapar 19 grus 1895 roga.



Apoopunt no umin 1:1.



Начальник Кронитадтского Криностного Инменернаго за заут Управлени Вонини Моненры Генеран Магоре в сестем образ



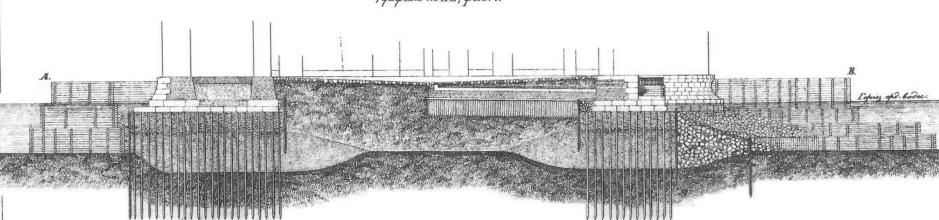
1 **–** ряжи;

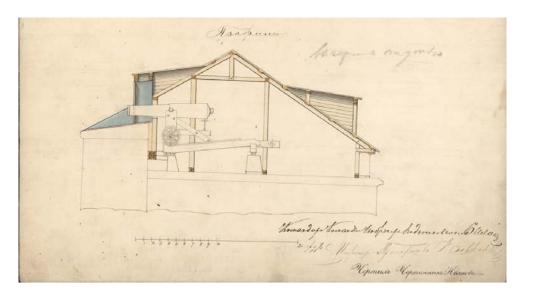
2 – гранитные плиты;

3 – бетонная подготовка;

4 — песчаная подушка

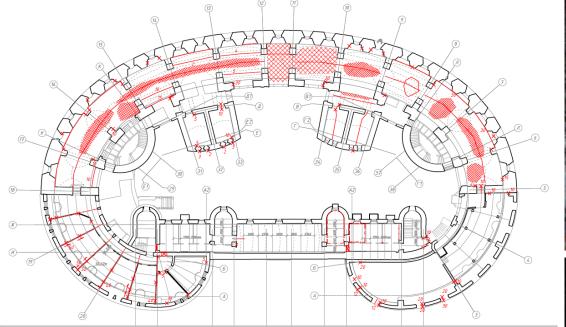
Профиль по АВ, фиг. 1.







Дестрем в рапорте Меншикову: «...валганги выстланы большими гранитными лещадками футовой толщины, швы между камнями залиты смолистою мастикою совершенно непроницаемою водою, каждый шов несколько возвышается над смежными с ним поверхностями, дабы не мог он служить проводником струи дождевых вод...» В 1845 г. проявился прогиб сводов по всем ярусам форта, усугубляющий опасность проникновения атмосферных вод внутрь кладки покрытия верхнего яруса. Поэтому в 1852 г. строительный департамент Морского министерства представляет проект перекрытия валганга двускатной крышей с наслонными стропилами и дощатой кровлей («пока не откроется возможность ввести железные» - так комментирует это решение Меншиков).



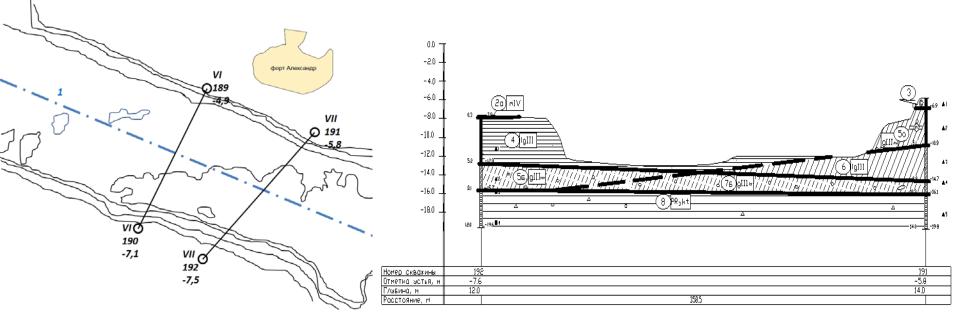




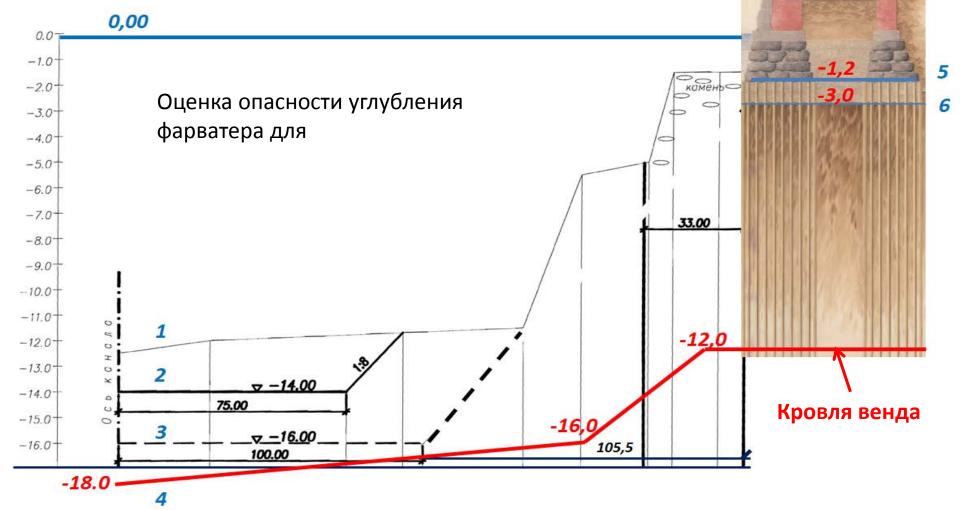


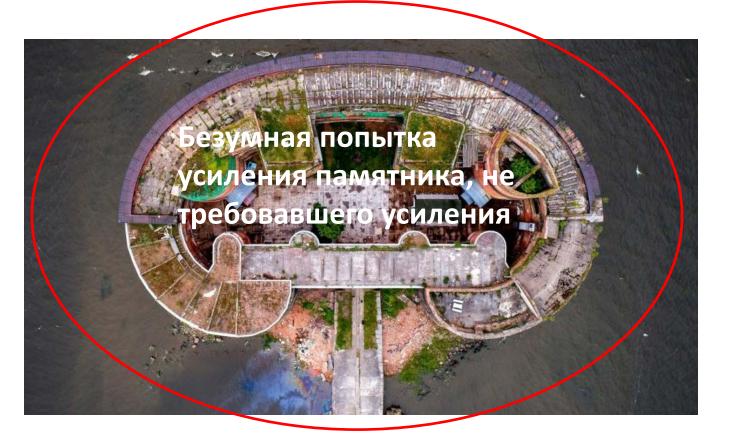
Процессы разрушения усилились после прекращения эксплуатации. Наибольшие повреждения получили сводчатые перекрытия, в которых возникла система трещин по центру сводов.

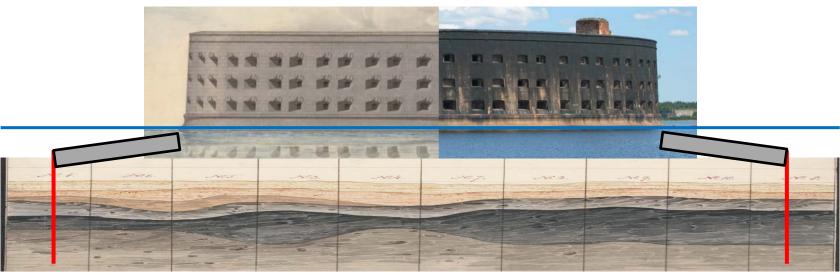


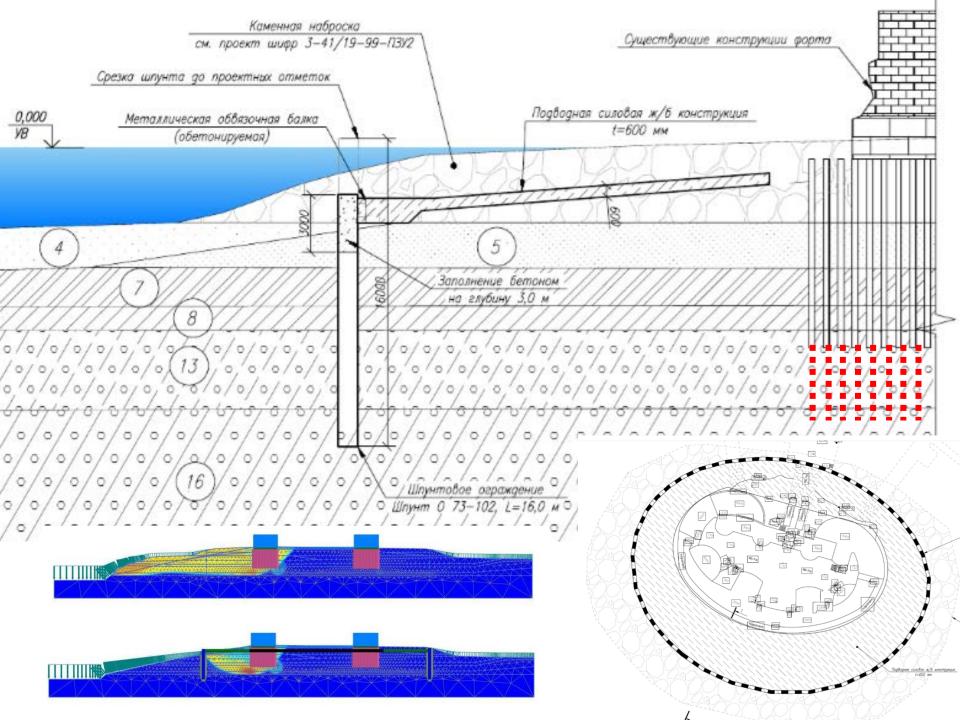


1 — исходный профиль дна «Крейсерской ямы»; 2 — контур откопки для фарватера глубиной минус 14,0 м; 3 — то же глубиной минус 16,0 м; 4 — кровля отложений протерозоя по имеющимся скважинам; 5 — уровень подошвы гранитных плит форта; 6 - уровень подошвы бетонного основания форта.











Владимир Степанович Рахманов (1950 – 2019)

# Спасибо за внимание! georeconstruction.com

#### ГЕОРЕКОНСТРУКЦИЯ

обследования изыскания

